POWIATÓW ZARZĄD DRÓG Jasło’ dnia 12.04.2023 r. w JAŚLE
T.2b.4 14.7.2023 Rynek 18
tel. 13 44 351 40, fax 13 44 628 68
NIP 685-19-55 877, REGON 370446723

Pani Agata Augustyn
„MA A Wójt Gminy Tarnowiec

z; 38-204 Tarnowiec 211

W odpowiedzi na pismo znak WG.7226.30.2022/2023 z dnia 30.03.2023 r. Powiatowy Zarząd Dróg
w Jaśle poniżej określa warunki techniczne jakie należy zachować przy projektowaniu nowego odcinka chodnika w ramach zadania: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 189IR Tarnowiec-Brzezówka w miejscowości Tarnowiec w ramach zadania inwestycyjnego pn...Budowa chodników przy drogach powiatowych”:

I. WYMAGANIA OGÓLNE:
1. Parametry techniczne, w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcyjne nawierzchni jezdni, skrajni drogowej, winny być zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518).
2. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu drogowego (analizowana droga powiatowa Nr 1891R Tarnowiec-Brzezówka jest drogą publiczną klasy Z - zbiorcza, zatem rozwiązanie projektowe powinno doprowadzać drogę do normatywnych parametrów określonych w w/w rozporządzeniu). Orientacyjna lokalizacja projektowanego chodnika w km ok 0+270-0+720.
3. Na zakresach opracowania należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyleń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia drogi i terenu przyległego.
4. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi. Przy ocenie warunków ruchu w ciągu skrzyżowań z drogami publicznymi i gminnymi drogami wewnętrznymi należy zachować promienie skrętne dla pojazdu miarodajnego oznaczonego symbolem PO, PK.
5. Konstrukcję poszerzeń należy przyjąć dla kategorii ruchu KR2 wzmocnioną siatką z włókien szklanych do nawierzchni bitumicznych o wytrzymałości na rozciąganie min. 100 kN/m oraz w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności.
6. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. W dokumentacji należy uwzględnić przebudowę istniejących dojść oraz zjazdów, w celu dostosowania wysokościowego do docelowego układu drogowego.
7. Szerokość chodnika powinna być nie mniejsza niż 1,8 m (tj. do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża). W trudnych warunkach dopuszcza się szerokość chodnika nie mniejszą niż 1,0 m, pod warunkiem zaprojektowania miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej. Zjazdy utwardzić w granicy pasa drogowego. W przypadku zjazdów należy przewidzieć obniżanie krawężnika do h=4 cm. Krawężnik drogowy wynieść nad niweletę nawierzchni ścieralnej poszerzenia o 15 cm. Zastosować grubość kostki na zjazdach 8 cm, na pozostałej nawierzchni chodnika 6 cm. Zastosować krawężnik drogowy o wym. 15x30x100 cm i obrzeże trawnikowe 8x30x100 cm.
8. Zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległości elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0,5 m.

9. Rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci.
10. Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego w szczególności w rejonie skrzyżowań, zjazdów do posesji z uwzględnieniem ich geometrii.
11.Urządzenia do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego powinny zapewniać sprawne odprowadzenie wody. Obliczenia hydrauliczne urządzeń odwadniających powinny być wykonane zgodnie z Polską Normą. Kolektor kanalizacji deszczowej powinien być usytuowany pod chodnikiem. Średnica kolektora powinna być ustalona na podstawie ilości wody spływającej
z odwadnianej powierzchni oraz wód powierzchniowych wpływających w obręb pasa drogowego.
12. Układ odwodnienia powinien uwzględniać również wpływ ukształtowania terenu w pasie drogowym oraz znajdującego się poza pasem drogowym.
13. W kosztorysie inwestorskim i przedmiarze robót należy ująć inwentaryzacje powykonawczą oraz należy wskazać konkretną datę opracowania przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego.
14. Dokumentację przedstawiającą rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnienia w tut. Zarządzie. Winna ona pozyskać niezbędne uzgodnienia i opinie.

IL DOKUMENTACJA PROJEKTOWA:
1. Uzyskać zezwolenie, pozwolenie lub skuteczne zgłoszenie robót budowlanych w organie arichitektoniczno-budowlanym po uprzednim uzyskaniu stosownych pełnomocnictw.
2. Dokumentację należy opracować w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych oraz zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.
3. Projektant przygotuje wszelkie niezbędne materiały niezbędne do wycinki kolidujących z projektowanym zadaniem drzew i krzewów, o ile konieczne.
4. W opracowanej dokumentacji projektowej (rysunki, opisy techniczne), w specyfikacjach technicznych, przedmiarach i kosztorysach projektant nie będzie używał nazw własnych wyrobów, nazw producentów materiałów czy urządzeń, ani też nie będzie podawał typów, nazw fabrycznych i innych oznaczeń mogącychjednoznacznie wskazywać na dany wyrób, a jedynie szczegółowe parametry techniczne takich materiałów czy urządzeń, określające ich standardy jakościowe. W przypadku, gdy jednoznaczne określenie jakości danego wyrobu nie będzie możliwe poprzez podanie szczegółowych parametrów technicznych, dopuszcza się podanie typu lub producenta, lecz z wyraźnym zaznaczeniem, iż jest to rozwiązanie przykładowe, służące jedynie do określenia jakości urządzenia czy materiału, o którym mowa. Dopuszcza się stosowanie wyrobów
o równoważnych parametrach.
5. W trakcie projektowania należy na roboczo uzgodnić projekt koncepcyjny oraz uzyskać akceptację dot. zastosowanych materiałów z tutejszą jednostką.
6. Projektant zobowiązany jest do usunięcia wad w dokumentacji na własny koszt.

Forma opracowania dokumentacji i przekazania do Powiatowego Zarządu Dróg:
a) projekt budowlany zatwierdzony w decyzji o pozwoleniu na budowę wraz z decyzją o PnB (wraz z opieczętowanym przez organ kompletem wszystkich załączników) lub projekt budowlany zatwierdzony w decyzji o zezwoleniu na realizację drogi - ZriD (wraz
z opieczętowanym przez organ kompletem wszystkich załączników) lub zaświadczenie (wraz
z opieczętowanym przez organ kompletem wszystkich załączników) organu administracji architektoniczno - budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia robót - odpowiednio wersje papierowe - 1 egz., wersja elektroniczna w formacie.pdf (skan opieczętowanej i zatwierdzonej przez organ administracji architektoniczno - budowlanej),.doc, .dwg.
b) inne decyzje wraz z opracowaną dokumentacją, jak: decyzja środowiskowa, pozwolenie wodnoprawne, itd.) - odpowiednio wersje papierowe - 1 egz., wersja elektroniczna w formacie .pdf (skan ostatecznej decyzji),.doc,.dwg.
c) projekty wykonawcze winny być sporządzone w takim stopniu szczegółowości, aby był pokazany każdy szczegół charakterystyczny w zakresie m.in. skarp, zieleni, kolizji itp. -(wersje papierowe - 1 egz., wersja elektroniczna w formacie pdf,.doc,.dwg),

d) mapa do celów projektowych (wersja papierowe 1 egz., wersja elektroniczna w formacie.pdf i .dwg),
e) uzyskane opinie, warunki techniczne i uzgodnienia branżowe projektu - oryginały w wersji papierowej + zestawienie tabelaryczne, wraz z wersja elektroniczna (skan.pdf*)
f) dokumentacja geologiczno-inżynierska i/lub geotechniczna (w razie konieczności) - 1 egz., g) zgoda na wycinkę drzew i krzewów (w razie konieczności) wersja papierowa, oryginał - 1 egz, h) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych - wersja papierowa - 1 egz., na nośniku cyfrowym (w formacie.doc oraz.pdf)
i) Przedmiary robót - wersja papierowa - 1 egz., na nośniku cyfrowym (w formacie.zuzia,.pdf oraz.xlsx).
j) Kosztorysy inwestorskie w formie papierowej — 1 egz., na nośniku cyfrowym (w formacie .zuzia,.pdf oraz,xlsx).
k) Projekt stałej organizacji ruchu wraz uzgodnieniami i zatwierdzeniem.

III.ZAPISY UMOWY O PRACE PROJEKTOWE
1. Zobowiązać projektanta do obowiązku udzielenia odpowiedzi i wyjaśnień: dotyczących zakresu
robót objętego dokumentacja projektową w przypadku zapytań lub wniesienia środków odwoławczych przez uczestników postępowania o zamówienie publiczne na roboty budowlane; stosowne wyjaśnienia Projektant zobowiązany będzie przekazywać niezwłocznie, lecz nie później
niż w ciągu 2 dni roboczych od otrzymania zapytania drogą faksową, elektroniczną lub w formie pisemnej od podmiotu będącego Zamawiającym w postępowaniu przetargowym na roboty budowlane.
2. Udzielenia przez projektanta rękojmi za wady oraz gwarancji jakości na opracowaną dokumentację
na okres min. 3 lat od daty uzyskania pozwolenia na budowę i/lub zgłoszenia na realizację inwestycji drogowej i/lub dokonania zgłoszenia przebudowy drogi, z możliwością przeniesienia na inny podmiot (Inwestora) uprawnień wynikających z udzielonej przez Wykonawcę rękojmi za wady i gwarancji jakości. Powyższe zastrzeżenie umożliwi ewentualne dochodzenia Inwestora roszczeń bezpośrednio od Projektanta w przypadku stwierdzenia wad w opracowanej dokumentacji.
3. Udzielenia przez projektanta zgody do przenoszenia nabytych praw autorskich praw majątkowych
do opracowanej dokumentacji na wszystkich polach eksploatacji wymienionych w art. 50 ustawy
z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, na rzecz osób trzecich bez konieczności uzyskiwania dodatkowej zgody projektanta.
4. Wykonawca zobowiązuje się w okresie do 3 lat od wykonania przedmiotu umowy do nieodpłatnej
aktualizacji opracowanych kosztorysów inwestorskich będących przedmiotem umowy.
7. Dokumentację projektową należy opracować z uwzględnieniem w szczególności:
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia
metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów
prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.202ł.2458).
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie
szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz proaramu funkcionalno-użytkow^ego (Dz.U.2021.2454).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów
techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022.1518)
Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679).
- Części składowe projektu budowlanego winny spełniać wszystkie wymogi obowiązującego
prawa budowlanego, a w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Praw'0 budowlane (Dz.U.2021.2351 zezm.).
- Projekt należy opracować na kopii aktualnej mapy dla celów projektowych, uzyskanej we
własnym zakresie, odpowiadającej wymogom ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne
i kartograficzne (Dz.U.2021.1990 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawne standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów

sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2022.1670),
- Projekt budowlany należy uzgodnić w zakresie umożliwiającym uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dołączając do niego wszelkie niezbędne opinie, operaty, decyzje i pozwolenia wymagane przepisami, w szczególności ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162)
- Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2022.1710 ze zm.).
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. 2022.988 ze zm.).
Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U.2023.645).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie
znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 (Dz.U. 2019.2310 ze zm.)
Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019.2311 ze zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych
warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784 t.j.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia
2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012.463)

Z up. DYREKTORA
Powiatowego Zar^^jOróg v.

Zbigniew Abrato^kt
inspektor nadzoru

Otrzymują:
1. Adresat
2. A/a (Sporządziła: JB)