ZARZĄDZENIE NR 149/2024 WÓJTA GMINY TARNOWIEC z dnia 20 grudnia 2024 r.

w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Tarnowiec.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2024.1465 t.j.), oraz art. 10 ust. 1 pkt 1 ustawy z 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz.U.2024.233 t.j.) zarządzam co następuje:

§1.
1. Ustala się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, na podstawie:
1) zarządzenia nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 roku, (Dz.Urz.KGPSP.2020.3) w sprawie gospodarki transportowej
w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej;
2) danych producenta z instrukcji obsługi urządzenia;
3) udokumentowanych analiz zużycia;
2. Zmiana normy zużycia paliw możliwajest w uzasadnionym przypadku na pisemny wniosek jednostki OSP.
§2.
W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych, zwalczaniu klęsk żywiołowych, innych interwencjach, manewrach, ćwiczeniach, wyjazdach (przewozach) gospodarczych i innych wyjazdach zleconych wprowadza się:
1) normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych wymienionych
w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia;
2) normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu silnikowego, będącego w dyspozycji OSP, wymienionego w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§3.
1. Naczelnicy jednostek OSP decydują o sposobie korzystania z pojazdów, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego jednostek w granicach określonych w zarządzeniu.
2. Naczelnicy OSP /konserwatorzy/ zapewniają sprawność i niezawodność pojazdów, sprzętu silnikowego oraz pożarniczego, uwzględniając zalecenia producentów przez:
1) zapewnienie wykonania czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania sprzętu silnikowego do eksploatacji,
2) zapewnienie wykonania badań technicznych, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych,
3) właściwe garażowanie lub przechowywanie pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego.
3. Wszelkie awarie powodujące brak możliwości wykorzystania pojazdów lub sprzętu powinny być zgłoszone przez osoby uprawnione do Komendanta Gminnego lub Urzędu Gminy.
§4.
Wprowadza się następujące zasady rozliczania zużycia paliw płynnych w pojazdach pożarniczych i w sprzęcie z napędem silnikowym, obowiązujących w jednostkach OSP -

podstawą są kwartalne karty drogowe pożarniczych pojazdów samochodowych, okresowe karty pracy sprzętu silnikowego oraz zbiorcza kwartalna karta pracy sprzętu silnikowego.
1) Rozliczenie pracy i zużycia paliwa samochodów odbywa się na podstawie kwartalnej karty drogowej pożarniczych pojazdów samochodowych (załącznik nr 4), okresowej karty pracy sprzętu silnikowego (załącznik nr 5) oraz zbiorczej kwartalnej karty pracy sprzętu silnikowego (załącznik nr 6) wydawanych w Urzędzie Gminy. Kwartalne karty drogowe pożarniczych pojazdów samochodowych, okresowe karty pracy sprzętu silnikowego, zbiorcze kwartalne karty pracy sprzętu silnikowego należy zwracać do Urzędu Gminy najpóźniej do 10-go dnia następnego miesiąca po zakończeniu kwartału.
2) Zakup paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego powinien być odnotowany w kwartalnej karcie drogowej pożarniczych pojazdów samochodowych lub zbiorczej kwartalnej karcie pracy sprzętu silnikowego. Zakupu dokonuje konserwator sprzętu/kicrowca pojazdu.
3) W kwartalnej karcie drogowej pożarniczych pojazdów samochodowych i okresowej karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy, rozruchy pojazdów
i sprzętu oraz pracę sprzętu silnikowego.
4) Kwartalne karty drogowe pożarniczych pojazdów samochodowych oraz okresowe karty pracy sprzętu silnikowego potwierdza każdorazowo dysponent /dysponent dowódca akcji ratowniczo-gaśniczej lub prezes, naczelnik.
5) Karty należy prowadzić starannie, tak aby wszystkie wpisy były czytelne.
6) Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia paliw płynnych podczas akcji ratowniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju, w następujących uzasadnionych przypadkach:
a) oświetlenie terenu akcji ratowniczej i innej interwencji prowadzonej w porze nocnej,
b) ogrzewanie kabiny kierowcy i załogi podczas akcji ratowniczej i innej interwencji prowadzonej w okresie niskich temperatur,
c) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcji ratowniczej i innej interwencji w okresie ujemnych temperatur,
d) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu
i niebezpieczeństwie dla użytkowników dróg i ludności.
7) Rozruchy pojazdów należy ograniczyć do jednego rozruchu na miesiąc, przy czym rozruchu nic wykonuje się, jeżeli w tym okresie silnik był uruchamiany w innym celu; (przez rozruch pojazdu rozumie się fizyczny przejazd pojazdu po drodze w obrębie danej miejscowości (max. do 5 km), chyba że warunki atmosferyczne na to nic pozwalają.
8) Rozruchy sprzętu silnikowego wykonuje się przynajmniej raz na miesiąc (5 minut) lub raz na kwartał (15 minut) w przypadku pomp, przy czym rozruchu nic wykonuje się
w przypadku używania sprzętu w danym miesiącu.
9) Za prawidłowe prowadzenie kart odpowiada upoważniona osoba z danej jednostki OSP /naczelnik, konserwator/.
§5.
Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego należy:
1) po każdym powrocie pojazdu z trasy (akcji) należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia paliwa o co najmniej 40% należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku;
2) dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP zapasu paliw płynnych do sprzętu silnikowego (pełne zbiorniki sprzętu plus zapas 20 litrów w odpowiednim kanistrze).

Załącznik Nr 3 do Zarządzenia Nr 149/2024 Wójta Gminy Tarnowiec z dnia 20 grudnia 2024 r.

WYTYCZNE

w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach ochotniczych straży pożarnych
z terenu Gminy 'karnowice

§1. Wytyczne określają sposób korzystania ze sprzętu transportowego w jednostkach ochotniczych
straży pożarnych z terenu Gminy Tarnowiec, zwanych dalej Jednostkami OSP.

§2.
Przepisy dotyczą sprzętu transportowego:
1. Pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
(Dz.U.2024.1251 t.j.), zwanych dalej „pojazdami”.
2. Motopomp, agregatów oraz innego sprzętu zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych
dalej „sprzętem silnikowym”.
§3.
1. Pojazdy oraz sprzęt silnikowy, o którym mowa w § 1 mogą być wykorzystywane
wyłącznie do działań ratowniczo-gaśniczych oraz podczas zawodów, pokazów i ćwiczeń pożarniczych.
2. Pojazdy mogą również być użyte do przewozu członków ochotniczych straży pożarnych
na uroczystości państwowe, samorządowe, strażackie oraz inne wyjazdy związane
z zapewnieniem funkcjonowania jednostek OSP na rzecz ochrony przeciwpożarowej po uzgodnieniu z Komendantem Gminnym.
3. Za zgodą Wójta Gminy pojazdy oraz sprzęt silnikowy mogą być nieodpłatnie użyte do:
1) udzielania pomocy strażakom w przypadkach losowych,
2) przewozu sprzętu oraz strażaków na zawody i ćwiczenia pożarnicze,
3) na polecenie Wójta Gminy, pojazdy oraz sprzęt silnikowy może zostać użyty w innych celach, niż wymienione w ust. 1-2.

§4.
Osobami kierującymi pojazdami uprzywilejowanymi eksploatowanymi przez jednostki OSP, niezależnie od zajmowanego stanowiska, mogą być osoby posiadające zezwolenie wydane przez Starostę Jasielskiego potwierdzające brak przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych.

Załącznik nr 4 do Zarządzenia Nr 149/2024 Wójta Gminy Tarnowie z dnia 20 grudnia 2024 r

Data Nazwisko
dysponenta
dowódcy

Trasa Jazdy skąd - dokąd Cel jazdy Nazwisko kierowcy

ODJAZD PRZYJAZD

Minut pracy
urządzeń
specjalnych

Praca na

postoju Podpis
dysponenta

godz. min. stan licznika godz. min. Istan licznika
1 2 3 4 5

6 7 8 9 10 11 12

I

Załącznik Nr 6 do Zarządzenia Nr 149/2024 Wójta Gminy Tarnowiec z dnia 20 grudnia 2024 r.

Zbiorcza kwartalna karta pracy sprzętu silnikowego
OSP...................................

Miesiące:......................................
Stan paliwa na początku okresu rozliczeniowego:.................
Pobrano (tankowanie, nr faktury, data):.................................... Razem:......................

Lp. Nazwa sprzętu Data Praca w min. Data Rozruch w min. Podpis
konserwatora

Uwagi
Zużycie w L. Zużycie w L.
1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14. Rozliczenie kwartalne
Razem min/1

Stan paliwa na koniec okresu rozliczeniowego:.......................... podpis